

1. Panemunės šilo dviračių takas. Įrengtas 2006 metais pagal patvirtintą Kauno m. dviračių takų schemą. Nutiestas esamais Panemunės šilo pėsčiųjų takais, kurių žvyro dangą buvo padengta asfaltu. Takas veda nuo Vilkų gt. iki Birutės alėjos. Tako dangos kokybė – labai gera, dalis jo apšviesta. Yra įrengti suoliukai. Tako ilgis – 5,24 km, plotis – 2 m.

2. Lampėdžiai – Vilijampolė. Pagal patvirtintą Kauno m. dviračių takų schemą takas nutiestas 2009 m. susideda iš šių sektorių: Lampėdžių parko dviračių takų, toliau takas eina Vilijampolės gatvelėmis – Kulautuvos, Jovaru, Gerviu, taip pat Nemuno pakrante, toliau – palei Brastos gatvę. Takas atsiremia į Vilijampolės tiltą, už kurio įsijungia į Senamiesčio dviračių takų sistemą. Dalį tako numatyta apšviesti. Tako ilgis – 4,5 km. Tako plotis gatvelėse – 1,2 m, kitur – 2 m. Tako dangą – asfaltas.

3. Senamiesčio - Laisvės alėjos dviračių takas. Įrengtas 2004 metais pagal patvirtintą Kauno m. dviračių takų schemą. Takas eina Vilniaus gatve nuo Rotušės aikštės, Laisvės alėja iki Vytauto parko. Yra įrengti užvažiuojamieji į Vytauto kalną esamais šlaito takais bei nauja trasa. Ši atkarpa yra labai stati ir yra beveik nenaudojama. Pėsčiųjų takas nužymėtas dažais ant esamo grindinio: Vilniaus gatvėje – ant apvalių akmenų grindinio, Laisvės alėjoje – ant betono trinkelio. Laisvės alėjoje takas naudojamas dažniau, Vilniaus gatvėje – rečiau. Tako ilgis – 2,9 km, plotis 2 – 3 m., šlaito sektoriaus tako ilgis – 0,3 km, plotis – 1,5 m.

4. Panemunės – Senamiesčio dviračių takas. Įrengtas 1999 metais. Nutiestas Nemuno krantine nuo Panemunės tilto pro Geležinkelio ir M. K. Čiurlionio tiltus, Nemuno salą, Aleksoto tiltą iki Senamiesčio, kur susijungia su Santakos parko dviračių takais. Trasos atkarpa tarp Panemunės tilto ir M. K. Čiurlionio tilto (3,5 km) yra padengta asfalto dangą, jos kokybė – gera. Atkarpa tarp M. K. Čiurlionio tilto ir Senamiesčio (3,5 km) yra išklota betono plokštėmis, kurios yra suskeldėjusios, apaugusios žolėmis. Todėl ši atkarpa dviračių eismui beveik nenaudojama. Visas tako ilgis – 7 km, plotis 2 – 3 m.

5. Kleboniško šilo dviračių takas. Tai bendras pėsčiųjų ir dviračių takas, kai kuriose atkarpose su autotransporto eismu (kad privažiuoti prie pavienių sodybų). Takas įrengtas 1999 metais. Jo kokybė patenkinama, nemažose atkarpose – bloga: daug išdaužytų duobių, plyšių. Takas yra gan mėgstamas dviratininkų, ypač Kleboniško šilo zonoje. Tako ilgis – 8,5 km, plotis 2,5 – 3 m.

6. Jonavos gatvės dviračių takas. Tai bendras pėsčiųjų ir dviračių takas išilgai Jonavos gatvės, vedantis į Kleboniško šilą. Tako dangą – asfaltas, takas su plyšiais, jo kokybė patenkinama. Takas yra monotoniškas, be suoliukų, apšviestas gatvės žibintais. Tako ilgis – 4,5 km, plotis – 2,5 m.

7. Baltų prospekto įkalnės dviračių takas. Tai dviračių juosta magistralinės gatvės šaligatvyje. Danga – asfaltas. Jo kokybė patenkinama. Tako trūkumas – didelė, apie 5 proc. nuolydžio, 0,4 km ilgio įkalnė. Takas apšviestas gatvės šviestuvais. Taku naudojamasi mažai. Tako ilgis – 1,2 km, plotis – 2,5 m.

8. Draugystės, Kalniečių ir Klebonišio miško parkų dviračių jungtis. Dalis tako - bendri pėsčiųjų ir dviračių takai, nutiesti atskirai nuo gatvių (Kalniečių ir Draugystės parkuose), dalis - dviračių juostos šaligatviuose šalia vietinių privažiavimų. Takas – asfalto dangos, kokybė – nuo geros iki blogos (duobės, plyšiai). Nėra nuovažų nuo šaligatvių, juostos ant šaligatvių nepažymėtos ar nusitrynę. Takas apšviestas parko ar kvartalų šviestuvais. Tako ilgis – 3,6 km, plotis – 1,5 – 2,5 m. Taku parkuose naudojamasi noriai, kitur – epizodiškai.

9. Tvirtovės alėjos, J. Basanavičiaus g., Radvilėnų pl. ir Aušros g dviračių takas. Jo pradžia – ties Varnių tiltu. Tai dviračių takas gatvių gabarite prie šaligatvių, išskyrus Tvirtovės al. Takas juostomis nepažymėtas. Dangos kokybė patenkinama. Labai trukdo abipus sustatyti automobiliai, nors kelio ženklai draudžia tą daryti (Aušros g.). Trasos trūkumas – ilga, apie 0,9 km ilgio įkalnė. Trasa apšviesta gatvės žibintais. Trasos ilgis – 4,0 km, plotis – apie 1,5 m. Taku naudojamasi epizodiškai.

10. Studentų gatvės – Panemunės šilo jungtis. Dalis trasos eina bendrais pėsčiųjų ir dviračių takais, dalis yra dviračių juostos šaligatviuose, per Nemuną – pėsčiųjų tiltu. Trasa nenužymėta, nuovažos nuo šaligatvių neįrengtos, naudojamasi pažymėtomis pėsčiųjų perėjomis. Dangos kokybė įvairi – nuo geros iki patenkinamos. Trasa apšviesta gatvės žibintais. Trasos ilgis – 1,2 km, plotis – 1,5 – 2 m. Trasa mėgstama dviratininkų, ypač Panemunės tilto prieigose.

11. Prancūzų gatvės dviračių takas. Jis eina nuo Breslaujos gatvės iki Panemunės tilto. Trasa eina pėsčiųjų taku žaliuosiuose plotuose. Dangos kokybė – patenkinama, kai kur bloga (išardytos plytelės). Trasa labai mėgstama aplinkinių rajonų gyventojų. Ją būtų tikslinga sutvarkyti ir praplatinti. Trasa apšviesta gatvės žibintais. Trasos ilgis – 1,8 km, plotis – 1,5 – 2 m.